

ALLEGATO A

INFORMAZIONE E FORMAZIONE PER L'USO DI POMPE DI SUPERFICIE

VERIFICHE/MANUTENZIONI ORDINARIE e CONTROLLI OBBLIGATORI da PARTE del
COMMITTENTE/NOLEGGIANTE/UTILIZZATORE

AVVERTENZE GENERALI

- **NON** intraprendere azioni di alcun tipo con la pompa accesa, o con la spina della pompa inserita nel quadro e la pompa immersa in acqua.
- **Verificare** che il motore giri in senso orario, altrimenti invertire le fasi.
- **Evitare** il funzionamento senza il giusto apporto di acqua.

MOTOPOMPE

Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Olio Motore	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Olio Motore	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Gasolio Motore	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Aria Motore	Sostituzione ogni 30 giorni di funzionamento
Olio Depressore	Spurgo e rabbocco quando necessario a vista, secondo consumi
Acqua corpo pompa	Svuotare nei periodo di gelo quando la pompa è spenta
Parti rotanti pompa	Verificare che siano libere prima della messa in moto

ELETTROPOMPE

Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Olio Depressore	Spurgo e rabbocco quando necessario a vista, secondo consumi
Acqua corpo pompa	Svuotare nei periodo di gelo quando la pompa è spenta
Parti rotanti pompa	Verificare che siano libere prima della messa in moto

CAVI ELETTRICI

Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Lesioni	Sostituzione
Schiacciamenti	Sostituzione
Tagli	Sostituzione
Contatto con Acqua	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminare immediatamente il contatto con l'acqua in modo sicuro. • Verificare che non siano intervenute le protezioni sui quadri comando • Posizionare il cavo in una zona che non favorisca nuovamente il contatto con acqua

TUBAZIONI

Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Urti	Sostituzione
Schiacciamenti	Sostituzione
Colate di cemento	Pulizia immediata con acqua
Fori	Sostituzione
Torsione delle guarnizioni	Alloggiare correttamente la guarnizione nella sede
Rottura dei giunti di collegamento	Sostituzione

RACCORDI E ACCESSORI

Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Curve	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria
Tubazioni	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria
Raccordi in genere	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria
Guarnizioni	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria
Manichette in genere	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria

VERIFICHE NEL CASO DI POMPA CHE NON POMPA ACQUA

Tipo di Guasto	Manutenzione /Verifica	Intervento
L'impianto non s' innesca	Verificare che le tubazioni ed i giunti siano ben chiusi tramite gli appositi ganci rapidi	Nel caso di giunto aperto o non perfettamente chiuso, SERRARE MANUALMENTE
	Verificare che tutte le guarnizioni presenti nelle tubazioni e quelle sul collegamento delle stesse alla pompa siano nella loro sede	Aprire i giunti rapidi tra le tubazioni e ricollocare in sede la guarnizioni. se la guarnizione è rotta o schiacciata, SOSTITUIRLA
	Verificare che tutte le tubazioni siano integre e non presentino fori, tagli o schiacciamenti evidenti.	SOSTITUIRE la tubazione rotta
	Verificare che il galleggiante presente nel separatore sopra la pompa sia libero e integro	Aprire il coperchio svitando le apposite viti e nel caso il galleggiante non lavori nella sua sede DISINCASTRARE e PULIRE sia il galleggiante che il meccanismo di funzionamento a leva o a palla (secondo i modelli)
	Verificare che nel bacino di pompaggio sia presente l'acqua Verificare che non entri troppa aria dai wellpoint	Nel caso di impianto wellpoint REGISTRARE i rubinetti posti in corrispondenza di ogni wellpoint per limitare l'ingresso d'aria
	Verificare che non entri aria dalla tenuta meccanica sul lato posteriore del corpo pompa	Nel caso in cui sia evidente un gocciolamento dall'albero del motore, con il corpo pompa pieno d'acqua, ARRESTARE LA POMPA
La pompa è bloccata	Verificare che non vi siano oggetti solidi nella pompa	Arrestare immediatamente la pompa, togliere l'oggetto e verificare che non vi siano stati danni evidenti da comprometterne la messa in marcia
	Verificare che non siano bloccati i cuscinetti del motore	ARRESTARE LA POMPA

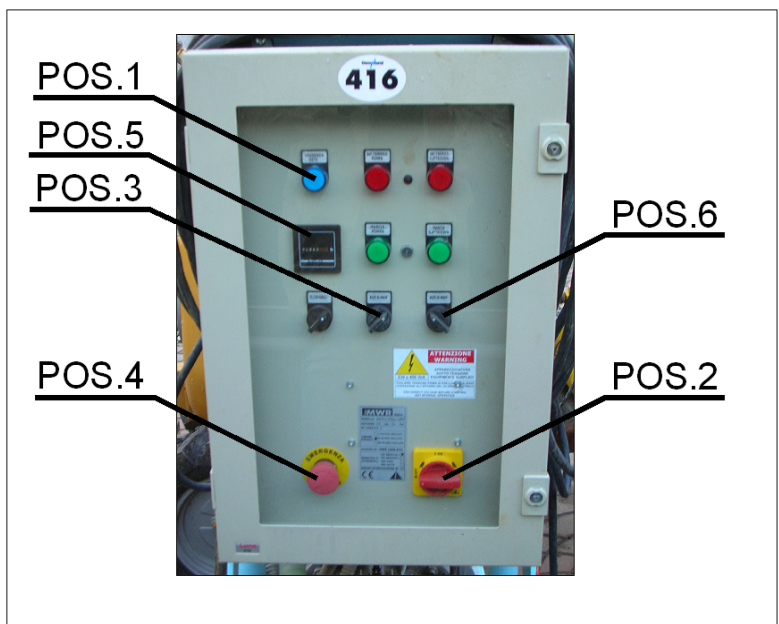
L'Utilizzatore

Per avvenuta informazione e formazione

Il Datore di lavoro

La pompa Elettrica è Spenta	Verificare che i collegamenti elettrici siano efficienti e il quadro comando sia alimentato con SPIA BLU ACCESA	CONTROLLARE l'integrità di tutti i cavi e le spine di collegamento
	Verificare che le termiche nel quadro comando sia funzionanti	CON QUADRO SENZA ALIMENTAZIONE, aprire il pannello posteriore e SPINGERE CON UN CACCIAVITE le termiche (di norma KRM1, KMR2, KMR3)
	Verificare che il motore non sia in corto circuito, SENTENDO un ronzio con pompa in funzione e albero motore fermo	TOGLIERE ALIMENTAZIONE SCOLLEGANDO LA POMPA DAL QUADRO GENERALE DI CANTIERE

QUADRO COMANDO POMPA ELETTRICA



PULSANTE	DESCRIZIONE	MESSAGGIO
POS.1	PRESENZA RETE	SPIA BLU ACCESA Segnala che il quadro della pompa è alimentato dalla rete principale.
POS.2	ALIMENTAZIONE QUADRO POMPA	Ruotare in senso orario in posizione ON l'interruttore giallo/rosso
POS.3	AVVIO POMPA	Ruotare il selettore Nero MARCIA POMPA in posizione MANUALE
POS.4	PULSANTE di EMERGENZA	Premere il PULSANTE giallo/rosso – Tirare per sbloccare
POS.5	CONTA ORE	Strumento di controllo delle ore di funzionamento per le manutenzioni programmate
POS.6	AVVIO DEPRESSORE	Ruotare il selettore Nero MARCIA DEPRESSORE in posizione AUTOMATICO , in caso di problemi di innesco ruotare in MANUALE

L'Utilizzatore

Per avvenuta informazione e formazione

Il Datore di lavoro

Specifiche di funzionamento della Pompa Elettrica

In posizione di marcia ordinaria il selettore **MARCIA POMPA** è su **MANUALE**, 24 ore su 24.

Il senso di rotazione del motore deve essere quello **ORARIO** guardando il retro del motore.

Se il senso di rotazione non fosse quello orario, **INVERTIRE** una fase qualunque.

Quando si manifesta un'interruzione di alimentazione elettrica **VERIFICARE** che la pompa riparta automaticamente.

Se si interviene sulla **LINEA** di alimentazione elettrica, al momento del ripristino della linea stessa, **VERIFICARE** che il senso di rotazione del motore sia quello **ORARIO**.

FUNZIONAMENTO DEL DEPRESSORE

In posizione di marcia ordinaria il Depressore è su **AUTOMATICO**, ciò consente che esso riparta ogni volta che si ripristina l'alimentazione elettrica dopo un'interruzione.

Esso è gestito da un timer che lo spegne dopo circa **10 minuti**.

POS.6: AVVIO DEPRESSORE - Ruotare il selettore Nero **MARCIA DEPRESSORE** in posizione **MANUALE**

In caso di EMERGENZA (es. una tubazione rotta, una manichetta sganciata, l'impianto che non tira più acqua) avviare il depressore in **MANUALE POS.6**, ciò consente di aumentare il vuoto all'interno dell'impianto, si vedrà uscire un fumo bianco dal sotto della pompa, è **condensa di scarico**, in questo caso con il depressore in manuale occorre scaricare dal rubinetto la condensa stessa ogni giorno (non scaricare l'olio) e controllare il livello dell'olio di lubrificazione del depressore, se vicino al minimo rabboccarlo.

FUNZIONAMENTO DELLA MOTOPOMPA

La Motopompa è dotata di un quadro comando con **chiave di accensione e spegnimento**.

Lo spegnimento della motopompa avviene tramite **LEVA STOP** azionata **MANUALMENTE** o per MODELLI CON QUADRO munito di CENTRALINA, tramite **ROTAZIONE IN SENSO ANTIORARIO** della **CHIAVE DI ACCENSIONE**.

In marcia ordinaria, con motopompa accesa, il **Depressore è SEMPRE in funzione in quanto è a cinghia**.

L'Utilizzatore

Per avvenuta informazione e formazione

Il Datore di lavoro